



# Curso – Taller: Estudios de Impacto Vial

Incluye: material, formatos, asesoría y constancia DC3



## Objetivo General:

Aprender a elaborar un Estudio de Impacto Vial para un desarrollo para minimizar los impactos en la movilidad urbana.



## Objetivos particulares:

- Conocer la metodología para elaborar un Estudio de Impacto Vial para un desarrollo;
- Simular en softwares especializados la capacidad vial de las vialidades impactadas por el desarrollo; y
- Proponer las recomendaciones para lograr una movilidad sostenible.



## Temario:

1. Importancia de los estudios de impacto vial
2. Generación de viajes del desarrollo propuesto
3. Determinación del área de estudio
4. Estudios de campo
5. Distribución y asignación de viajes
6. Horizonte de análisis
7. Análisis de capacidad vial
8. Simulación de tránsito
9. Medidas de mitigación del impacto vial
10. Presentación de análisis de caso

**Duración:** 20hrs.



## Tema 1

### Importancia de los estudios de impacto vial

Normatividad aplicable  
Metodología del Institute of Transportation Engineers (ITE) para la elaboración de estudios de impacto vial

**Horas Teóricas:** 1hr

## Tema 2

### Generación de viajes del desarrollo propuesto

Tipos de desarrollo  
Manual de generación de viajes del Institute of Transportation Engineers (ITE)

**Horas Prácticas:** 1hr

## Tema 3

### Determinación del área de estudio

Recomendaciones del ITE  
Determinar las características de la oferta vial

**Horas Teóricas:** 1hr

## Tema 4

### Estudios de Campo

Tipos de aforos  
Determinación del TDPA  
Determinación del Volumen Horario de Proyecto (VHP)

**Horas Prácticas:** 2hrs

## Tema 5

### Distribución y Asignación de Viajes

Recomendaciones del ITE  
Representación gráfica

**Horas Teóricas:** 1hr

## Tema 6

### Horizonte de análisis

Recomendaciones del ITE  
Determinación de la tasa de crecimiento vehicular

**Horas Prácticas:** 1hr

## Tema 7

### Análisis de Capacidad Vial

Conceptos básicos de ingeniería de tránsito  
Determinación de los niveles de servicio en base al Highway Capacity Manual

**Horas Teóricas:** 2hrs

## Tema 8

### Simulación de Tránsito

Tipos de Softwares  
Captura en Software  
Interpretación de resultados

**Horas Prácticas:** 5hrs

## Tema 9

### Medidas de mitigación

Identificación de impactos  
Propuestas de mitigación

**Horas Teóricas:** 2hrs

## Tema 10

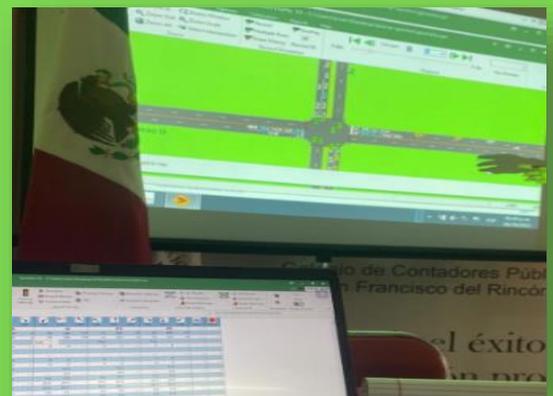
### Presentación de análisis de caso

Contenido del informe  
Investigación de fuentes secundarias  
Requisitos de las dependencias de movilidad

**Horas Prácticas:** 4hrs

## Recursos didácticos:

- Llenado físico de formatos en Excel;
- Manejo del software mediante la aplicación práctica; y
- Proyección presencial.





## Perfil de Ingreso:

- Personal de empresas consultoras e inmobiliarias.
- Profesionistas dedicado a la ingeniería de tránsito y estudios de movilidad.
- Funcionarios públicos de las dependencias de movilidad municipal.
- Así como a toda persona interesada en fortalecer sus competencias en ingeniería de tránsito.



## Metodología:

- Exposición de los temas explicados y comentados mediante retroalimentación y controversia con los participantes.
- Elaboración de ejercicios de los temas explicados con participación y exposición de los diferentes puntos de vista de los participantes.
- Debatar los temas expuestos mediante exposición de los diferentes puntos de vista y opiniones de cada participante.



Exposición



Trabajo en  
Equipo



Ejercicios  
prácticos



Retroalimentación



Simulación en  
Software

## Competencias a adquirir:

### Conocimientos

Conocimientos básicos de la normativa vigente.

Conocimientos básicos de ingeniería de tránsito

Conocimiento de la metodología para elaborar un estudio de impacto vial.

### Habilidades

Habilidades básicas para el uso de softwares especializados en la simulación de las vialidades e intersecciones.

### Aptitudes

Trabajo en equipo

Resolución de conflictos

### Destrezas

Proponer las recomendaciones para lograr una movilidad sostenible.



## Criterios de Evaluación:

- Solo se acreditará el curso -taller si se cuenta con el 80% mínimo de asistencia;
- La entrega de los ejercicios prácticos que se realicen en equipo; y
- Una calificación mínima de 7.0 en la evaluación final.



[www.solucionesvialessutentables.com](http://www.solucionesvialessutentables.com)  
[solucionesvialessutentables@gmail.com](mailto:solucionesvialessutentables@gmail.com)